

ip4.

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**

**L'estate di
Air Dolomiti**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

FORZE AEREE



**SPECIALE TANKER
IN EUROPA**

AEROPORTI



**GLI AEROPORTI
EUROPEI NEL 2011**

MARINA MILITARE



**VISITA A MARISTAER
GROTTAGLIE**

CH CT 1300 CHF

Gli Acquerelli, Aeronautica Militare - Ufficio Storico, Roma 2012. Euro 15.



Dopo una lunga serie di splendide cartelle di profili di aerei italiani di varie epoche, l'Ufficio Storico dell'AM presenta quest'anno nello stesso grande formato di 32 per 46 cm una cartella di acquerelli dell'artista romano Sergio Pietruccioli, che mostrano aerei storici in volo. L'acquerello è, fra le varie forme di pittura, la più difficile, quella che non ammette correzioni, e non ha la forza cromatica dell'olio o dell'acrilico, ma l'autore è riuscito a darci quindici quadri precisi tecnicamente ed efficaci come presentazione, con il soggetto perfettamente interpretato e lo sfondo, grazie appunto all'acquerello, documentario in maniera suggestiva. I soggetti sono i più importanti aerei ad elica, dallo Spad di Baracca al Fiat G.55 dell'ANR, ottime scelte quindi. Le tavole sono perfette per essere incorniciate; il loro prezzo è molto conveniente e la realizzazione grafica è ottima. Per gli ordini, consultare il catalogo delle pubblicazioni dell'USAM su <http://www.aeronautica.difesa.it/storiaTradizione/ufficioStorico/CatalogoPubblicazioni/Pagine/CatalogoPubblicazioni.aspx>, email editoriastorica@aeronautica.difesa.it.

Gli aerei e i motori della Compagnia Nazionale Aeronautica di Giovanni Bonmartini, di Giuseppe Ciampaglia, IBN Editore, Roma 2012. Euro 13.

Il conte Giovanni Bonmartini fu una figura importantissima nella storia dell'aviazione italiana. Creatore di varie iniziative nel primo dopoguerra, come la Cooperativa Nazionale Aeronautica, realizzatore di un'azienda in cui Giovanni Pegna progettò importanti aerei poi rilevati dalla Piaggio, imprenditore cui si devono gli ottimi aerei leggeri e motori CNA, fu soprattutto l'artefice dell'aeroporto del Littorio, oggi Roma Urbe. Eccellente esempio degli spazi che nell'Italia fra le due guerre

erano aperti a giovani con idee e con entusiasmo e della fruttuosa collaborazione fra governo e imprenditori, Bonmartini meritava di essere ricordato con una biografia che mettesse a fuoco un personaggio che tanto spesso si incontra nelle cronache del tempo.

Questo breve lavoro ripercorre la varia carriera di Bonmartini, fra il primo e il secondo dopoguerra, fornendo un coerente percorso fra i punti fissi rappresentati dal poco già apparso, in particolare un libro sulla CNA del 1931. Un approfondimento tramite ricerche nei documenti d'archivio avrebbe arricchito la narrazione, che se è a volte carente nei dettagli, è però valida come ricostruzione di un'epoca e come empatia. Anche le immagini tracciano un filo essenziale, ma ne come quantità né come qualità, offrono al lettore tutto quello che avrebbe voluto. Se una biografia può essere un affresco, qui abbiamo uno schizzo, o un acquerello, ma che in ogni caso getta una meritata luce su una figura affascinante.



Istituto Bibliografico Napoleone, via dei Marsi 57, 00185 Roma - www.aviolibri.it.

Il pilota VDS Quiz risolti e commentati, di Giancarlo Stretti, IBN Editore, Roma 2012. Euro 22.

Opera di un istruttore di volo VDS, questo bel volume segue l'analogo libro per i corsi PPL(A) "Il Pilota Privato - Quiz risolti e commentati". Il suo scopo è di agevolare l'apprendimento della teoria in funzione dell'esame di teoria per la licenza di volo VDS, secondo i nuovi quiz dell'Aero Club d'Italia rilasciati all'inizio del 2012, ai quali ne sono stati aggiunti molti altri, presi dalla licenza PPL, quando ritenuti necessari per completare la trattazione dei vari argomenti. Un'apposita sezione è dedicata alla fonologia aeronautica. In



totale vengono proposti oltre un migliaio di quiz, suddivisi nelle varie materie e ordinati per argomento, in modo che sia più agevole trovare e rivedere le parti d'interesse. Nei commenti sono riportati i riferimenti teorici che giustificano la risposta corretta e, proposti come sono in una sequenza logica, i quiz e i relativi commenti formano quasi un testo di teoria alternativo. Il grande formato e l'agile presentazione grafica facilitano il lettore, che si trova in mano un grosso volume di 240 pagine.

Istituto Bibliografico Napoleone, via dei Marsi 57, 00185 Roma - www.aviolibri.it.

Diario giornaliero della Guerra Aerea sulle Isole di Lampedusa Pantelleria Linosa (1940-1943), di Gaetano Schilirò, Euravia, 2011. Euro 12.



Il libro vuole raccontare le operazioni aeree che fra il 1940 ed il 1943 si svolsero sulle tre isole e nei loro dintorni; una cronaca di piccoli episodi, abbastanza frammentaria, che restituisce lo spirito dell'epoca, anche se manca l'organicità per porsi come vera cronologia. Questo lavoro ha per scopo far rivivere il clima e la durezza dello scontro bellico e la passione dell'autore si sente. Sono interessanti alcuni fatti presentati con l'intestazione "Incredibile ma vero" e si apprezza l'omaggio voluto rendere agli aviatori di ogni paese, anche se non c'è il contenuto tale da

sostanziare un testo di consultazione. Dopo 130 pagine di testo, ci sono alcune foto e brevi schede di aerei impiegati nel conflitto.

Il volume è visibile ed acquistabile sui siti www.ilmiolibro.it, www.lafeltrinelli.it o richiedendolo all'autore a info.euravia@yahoo.it.

Poteri e doveri del comandante di aeromobile, di Sarah Bruna, Edizioni Mediterranee, Roma 2012. Euro 28.



L'autrice, avvocato specializzato nel diritto del lavoro e nel diritto aeronautico, ha voluto realizzare questo compendio in quanto i testi in materia di diritto sono, nella maggior parte dei casi, opera di giuristi, magistrati, avvocati o professori che si indirizzano agli addetti ai lavori, ovvero sono interventi mirati e molto specializzati ognuno nel proprio settore di competenza. Il settore del trasporto aereo, inoltre, deve rapportarsi con la realtà internazionale e comunitaria, che è oltretutto in continua evoluzione. Il libro, scritto in un linguaggio semplice e chiaro, non offre solo un quadro giuridico aggiornato sulle disposizioni che riguardano il comandante, ma anche il suo ruolo in termini di safety e security.

Il testo sarà quindi un valido supporto nello svolgimento dei compiti del comandante, ma potrà essere utilizzato sia a scopo didattico nei corsi di formazione, sia come uno strumento di facile consultazione per chi ha già esperienza in materia, ma anche per chi opera od è interessato al settore. L'ultimo capitolo fornisce una serie di esempi pratici con quesiti e pareri legati all'esercizio dell'autorità del comandante, mentre un ricchissimo ed utilissimo glossario di una ventina di pagine offre la spiegazione dei termini tecnici più usati nel settore.

Edizioni Mediterranee, Via Flaminia 109, 00196 Roma, tel. 06 3235433 - www.edizionimediterranee.net.